**Příloha č. 2 –- Podrobná specifikace díla**

**Dílo**

1. Předmětem plnění je oprava mostu G 500 Kandertova v Praze 8, to podle projektové dokumentace pro výběr zhotovitele (DVZ), zpracované společností Valbek, spol. s r.o., V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10, která je nedílnou součástí Zadávací dokumentace.

Stavba řeší odstranění stávající chodníkové konzoly nad tížnou stěnou v prvním a třetím úseku konstrukce včetně římsy. Ve střední části, kterou tvoří mostní galerie, bude odstraněna mostní římsa. Dále bude v rozsahu celé stavby odstraněno chodníkové souvrství včetně obrubníku a přilehlého pásu vozovky v šíři 0,5 m a stávající mostní zábradlí.

Odstraněné prvky konstrukce budou nahrazeny konstrukcemi novými v rozsahu a šířkovém uspořádání existujících konstrukcí. Dále bude sanován povrch existujících svislých a vodorovných konstrukcí hrubou a jemnou reprofilací povrchu, včetně sjednocujícího ochranného nátěru.

1. Součástí předmětu plnění je:

- v případě nutnosti zajištění stavebního povolení

- zajištění ohlášení stavby – ohlášení BOZP (min. 8 dní před fyzickým započetím

 stavby)

- projednání vydání DIR a realizace DIO

- projednání a zajištění potřebného záboru pro zřízení staveniště včetně energetických

 zdrojů

- zajištění vypracování první mostní prohlídky po dokončení stavebních prací, které

 mění použitelnost, případně zatížitelnost mostního objektu (mostní prohlídka bude

 vložená do systému BMS)

- zajištění vypracování mostního listu, po dokončení stavebních prací, pokud se mění

 parametry stavby

- zaměření skutečného provedení stavby

- dodání projektu ve stupni RDS a DSPS v papírové i elektronické podobě

- dodání veškerých technologických postupu (TP), kontrolních a zkušebních plánů

 (KZP) a všech dokladů stavby

- dodání Referenčního listu

- zajištění umístění informačních tabulí MHMP dle přiloženého manuálu doplněných o

 QR kód odkazující na popis stavby na www.tsk-praha.cz

- týdně aktualizovaný popis stavby a jejího průběhu umístěný na www.tsk-praha.cz,

- zajištění informování přímo dotčených fyzických a právnických osob o době trvání, místě a rozsahu prací prováděných na pozemní komunikaci, a to nejpozději 7 dní před zahájením prací,

- zajištění umístění informačních tabulí o omezení provozu dle přiloženého vzoru.